

**Resumen en Lenguaje Sencillo para la Modificación de la Revisión de Nuevas Fuentes  
Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 1504A,  
PSDTX1662, y GHGPSDTX248**

*El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.*

Chevron Phillips Chemical Company, LP (CN600303614) ha presentado una solicitud de enmienda al permiso número 1504A. La Planta Química de Baytown (RN103919817) es una planta de fabricación de productos químicos ubicada en 9500 Interstate 10 E, Baytown, Condado de Harris.

Esta enmienda autorizará actualizaciones a las representaciones de solicitudes de permisos anteriores asociadas con la antorcha de bajo perfil H-109 de la Unidad de Olefinas (EU-1594) y la Unidad de Recuperación de Propileno (PU-1595). Chevron Phillips Chemical Company, LP ha enumerado en la solicitud los contaminantes y las cantidades que se emitirán para cada instalación. A continuación se muestra la cantidad actual permitida, la cantidad que se agregará o eliminará, y la cantidad total de cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

<b>Los Contaminantes</b>	<b>Emisiones Permitidas (toneladas por año)</b>	<b>Emisiones Añadidas/Eliminadas (toneladas por año)</b>	<b>Emisiones Totales Propuestas (toneladas por año)</b>
compuestos orgánicos volátiles (VOC)	533.09	28.00	561.09
óxidos de nitrógeno (NOx)	1,101.11	17.40	1,118.52
monóxido de carbono (CO)	2,042.13	53.04	2,095.17
Sulfuro de hidrogeno (H2S)	0.14	0	0.14
dióxido de azufre (SO2)	1,515.57	1.59	1,517.41
Partículas (PM)	427.18	2.08	429.26
Partículas (PM10)	430.18	2.08	432.26
Partículas (PM2.5)	417.84	3.63	421.52
Amoníaco (NH3)	149.33	0	150.79

Las instalaciones incluidas en esta solicitud estarán controladas por quemadores de bajo NOx, reducción catalítica selectiva, buenas prácticas de combustión/mejor gestión, una antorcha de bajo perfil existente y la implementación de un programa de detección y reparación de fugas de TCEQ.