

Resumen en Lenguaje Sencillo para la Modificación de la Revisión de Nuevas Fuentes Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 157170

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.

Texas International Terminals LTD (TxIT) (CN603788084) ha presentado una solicitud de modificación del permiso número 157170. El terminal de almacenamiento de manipulación a granel producirá/fabricará productos refinados del petróleo en 4800 Old Port Industrial Road, Galveston, Galveston Condado.

Esta enmienda autorizará la operación continua de la planta en la configuración construida, que difiere ligeramente de la configuración permitida originalmente. Las diferencias incluyen la actualización de los accesorios del tanque y los productos almacenados, la actualización de las emisiones de la fuente de combustión en función de las mediciones operativas, la actualización del recuento de componentes de las tuberías y la representación de varios equipos nuevos. Esta enmienda también incluirá autorizaciones para varios equipos originalmente autorizados bajo permiso por regla. Texas International Terminals LTD (TxIT) ha enumerado en la solicitud los contaminantes y las cantidades que se emitirán en cada instalación. A continuación se muestra la cantidad actual permitida, la cantidad que se agregará o eliminará y la cantidad total de cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

Los Contaminantes	Emisiones Permitidas (toneladas por año)	Emisiones Añadidas/Eliminada (toneladas por año)	Emisiones Totales Propuestas (toneladas por año)
Compuestos Orgánicos Volátiles	73.27	-27.22	46.05
Oxido de Nitrógeno	25.05	-18.00	7.05
Monóxido de Carbono	13.17	1.66	14.83
Materia Particulate (PM)	0.43	0.11	0.54
Materia Particulada de menos de 10 micras de diámetro (PM ₁₀)	0.43	0.11	0.54
Materia Particulada de menos de 2.5 micras de diámetro (PM _{2.5})	0.43	0.11	0.54
Dióxido de Azufre	0.13	8.42	8.55
Sulfuro de Hidrógeno	0.06	-0.02	0.04

Las instalaciones nuevas y/o modificadas serán controladas por los mismos mecanismos propuestos en la solicitud de permiso original.

Componentes fugitivos – Para identificar si hay fugas, o “emisiones fugitivas”, de componentes de tuberías como válvulas, conectores, bombas y equipos similares, se utiliza un monitoreo instrumental. Usando un instrumento portátil calibrado, el personal verificará las emisiones fugitivas acercando el dispositivo a cada componente de tubería para medir posibles fugas de materiales que puedan ser detectadas por dichos instrumentos. Este método está diseñado para la detección temprana y reparación de posibles fugas, reduciendo así la duración de dichas fugas y resultando en un potencial reducido de emisiones de este equipo.

Carga marina – La carga marina se refiere al proceso de transferencia de líquidos a granel desde las instalaciones de almacenamiento a embarcaciones marinas, como petroleros o barcos. Las emisiones durante la carga marina se liberan principalmente a través del desplazamiento de vapores en los tanques de carga de los barcos mientras se llenan con carga líquida. Durante esta operación, se pueden emitir compuestos orgánicos volátiles (COV) y otros contaminantes del aire a la atmósfera.

Antorcha (dispositivo de control) – Una antorcha se utiliza para controlar los gases de la unidad de procesamiento de crudo. Los gases de la unidad serán conducidos a la antorcha, donde se quemarán para reducir la cantidad de contaminantes del proceso que llegan al aire.

VCU (dispositivo de control) – Un VCU se utiliza para controlar los gases de la unidad de procesamiento de crudo. Los gases de la unidad serán conducidos al VCU, donde se quemarán para reducir la cantidad de contaminantes del proceso que llegan al aire.

Tanques de almacenamiento internos con techo flotante – Los techos de los tanques flotarán sobre el líquido contenido en su interior. Esto limita la cantidad de espacio en el tanque para que el líquido se convierta en vapor, lo que limitará la cantidad de líquido almacenado que podría convertirse en vapor.

Mantenimiento, Inicio y Apagado de Tanques (MSS) – El Mantenimiento, Inicio y Apagado de Tanques (MSS) se refiere a las emisiones que ocurren durante operaciones no rutinarias de los tanques de almacenamiento. Esto incluye actividades como limpieza, inspección y reparaciones (mantenimiento), llenado inicial o reabastecimiento de tanques (inicio) y vaciado o desmantelamiento de tanques (apagado).

Mantenimiento, Inicio y Apagado Controlados y No Controlados (MSS) – MSS Controlados y No Controlados se refieren a si se toman medidas para gestionar y reducir las emisiones durante operaciones no rutinarias. Las medidas de control de emisiones pueden incluir la ventilación de vapores del equipo, el drenaje adecuado del equipo o la gestión de las emisiones del espacio de vapor del equipo después del control. Las emisiones MSS no controladas pueden liberarse directamente a la atmósfera sin tratamiento.

Oxidador térmico (TO) – Se utiliza un oxidador térmico para controlar los gases del MSS del tanque cuando el tanque ha almacenado un líquido de alta presión de vapor. Los gases de la operación de carga se canalizarán al TO, que es donde se quemarán para reducir la cantidad de contaminantes del proceso que se elevan al aire.