

Resumen en Lenguaje Sencillo del Permiso Inicial de Nuevas Fuentes

Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 175017, GHGPSDTX236, and PSDTX1632

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.

Motiva Enterprises, LLC (CN600124051) ha presentado una solicitud de permiso inicial número 175017, GHGPSDTX236, and PSD1632. La Instalación de cogeneración (RN100209451J) producirá/fabricará electricidad y vapor en 2555 Savannah Ave., Port Arthur, Condado de Jefferson.

Este permiso autorizará una nueva instalación de cogeneración, que generará electricidad y vapor principalmente para el uso en la refinería de petróleo de Motiva Enterprises en Port Arthur, Texas. Motiva Enterprises ha enumerado en la solicitud los contaminantes y las cantidades que se emitirán en cada instalación. A continuación se indica la cantidad total de cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

| Los Contaminantes | Emisiones Totales Propuestas (toneladas por año) |
|--------------------------------|--|
| VOC | 86.49 |
| PM | 148.42 |
| PM ₁₀ | 148.24 |
| PM _{2.5} | 147.61 |
| NO _x | 186.16 |
| CO | 307.56 |
| SO ₂ | 55.40 |
| Pb | 0 |
| H ₂ SO ₄ | 1.70 |
| NH ₃ | 234.94 |
| CO ₂ | 2,435,326.82 |
| CH ₄ | 83.36 |
| N ₂ O | 8.45 |
| CO ₂ Equivalent | 2,439,926.81 |

Las nuevas unidades de combustión serán controladas por quemadores de bajo NO_x, reducción catalítica selectiva, buenas prácticas de combustión y combustible bajo en azufre para minimizar las emisiones de las nuevas unidades de combustión. Las emisiones de la torre de enfriamiento se controlarán mediante el monitoreo de fugas y la instalación de eliminadores de niebla de alta eficiencia. Las emisiones fugitivas se controlarán mediante la implementación de un programa de detección y reparación de fugas.