

Resumen en Lenguaje Sencillo del Permiso Inicial de Revisión de Nuevas Fuentes Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 182591

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.

Targa GenCo LLC (CN606463198) ha presentado una solicitud de permiso inicial número 182591. El Penguin Power Plant (RN112344064) producirá/fabricará suministro de electricidad para las instalaciones propiedad de la empresa en Wink: desde Wink, diríjase hacia el oeste por la carretera Farm to Market Road 1232 durante 5,6 millas, gire hacia el oeste en la carretera TX-302 Este y recorra 6,4 millas, gire hacia el sur y recorra 0,4 millas, gire hacia el oeste y recorra 0,4 millas, y gire hacia el sur y recorra 0,8 millas hasta llegar a la ubicación, Kermit, Condado de Winkler.

Este permiso autorizará una central eléctrica compuesta por siete (7) generadores de turbina alimentados con gas natural y seis (6) generadores diésel que se utilizan para el arranque de las turbinas. La energía generada no se enviará a la red eléctrica, sino que se utilizará para alimentar las instalaciones cercanas propiedad de la empresa. Targa GenCo LLC ha enumerado en la solicitud los contaminantes y las cantidades que se emitirán en cada instalación. A continuación se indica la cantidad total de cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

Los Contaminantes	Emisiones Propuestas (toneladas por año)
óxidos de nitrógeno	194.77
monóxido de carbono	214.54
óxidos de azufre	78.27
compuestos orgánicos	43.88
material particulado	29.76
material particulado incluyendo material particulado con diámetros de 10 micrones o menos	29.76
material particulado incluyendo material particulado con diámetros de 2.5 micrones o menos	29.76
contaminantes atmosféricos peligrosos	3.90

Las nuevas instalaciones serán controladas por una buena combustión y las mejores prácticas de gestión, junto con los motores diésel equipados con reducción catalítica selectiva con inyección de fluido de escape diésel (DEF).