

Resumen en Lenguaje Sencillo para la Renovación y Modificación de la Revisión de Nuevas Fuentes
Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 19081

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.

Flint Hills Resources Corpus Christi LLC (CN603741463) ha presentado una solicitud para la renovación de y una modificación del permiso número 19081. El Waco Terminal (RN102287828) almacena y distribuye combustibles a granel en 2017 Kendall Lane, Waco, condado de McLennan.

Esta renovación autorizará la continuidad de la operación de almacenamiento en tanques y carga de camiones de gasolina, diesel y etanol. La enmienda autorizará la adición de fuentes fugitivas, reducirá la carga autorizada a través del bastidor y actualizará las emisiones de la VCU para representar las emisiones de SO₂ según los estándares de azufre del combustible cargado, de PM según los requisitos de la TCEQ y para emplear los factores de emisión de NO_x y CO proporcionados por el proveedor. Flint Hills Resources Corpus Christi LLC ha enumerado en la solicitud los contaminantes y las cantidades que se emitirán en cada instalación. A continuación se muestra la cantidad actual autorizada, la cantidad que se agregará o eliminará y la cantidad total de cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

Los Contaminantes	Emisiones Permitidas (toneladas por año)	Emisiones Añadidas/Eliminadas (toneladas por año)	Emisiones Totales Propuestas (toneladas por año)
VOC	87.83	(21.74)	66.09
NO _x	13.31	(2.87)	10.44
CO	26.57	(0.49)	26.08
SO ₂	0	0.20	0.20
PM/PM ₁₀ /PM _{2.5}	0	0.53	0.53
HAP	<10	0	<10

Las instalaciones que se están renovando están controladas por techos flotantes internos en los tanques de gasolina y etanol y el bastidor de carga está controlado por una unidad de recuperación de vapor (VRU) o una unidad de combustión de vapor (VCU). Estos dispositivos de control procesan los vapores desplazados de los camiones cargados en la terminal. La VRU recupera la gasolina de los vapores desplazados y la devuelve a un tanque de gasolina para su venta. La VCU quema los vapores de gasolina que se desprenden de los camiones durante la carga. Ambos dispositivos de control reducen significativamente las emisiones vertidas a la atmósfera por la carga de camiones. No hay instalaciones nuevas y/o modificadas incluidas en esta solicitud de permiso. Las emisiones de combustión se generan a partir del control de las emisiones de VOC del bastidor de carga cuando la VCU está en uso. Las emisiones de SO₂ y PM/PM₁₀/PM_{2.5} se están agregando al permiso según lo exige la TCEQ.