

## Resumen en Lenguaje Sencillo para la Renovación del Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 22104

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.

Mitsubishi Logisnext Americas Inc. (CN600130108) ha presentado una solicitud de renovación del permiso número 22104. El Houston Facility (RN100219161) producirá/fabricará camiones industriales en 2011 W. Sam Houston Pkwy N., Houston, Harris Condado.

Los Contaminantes	Emisiones Propuestas (toneladas por año)
VOCs (compuestos orgánicos volátiles)	4.35
Exempt Solvent (solvente exento)	9.88
PM (material particulado)	0.03
PM <sub>10</sub> (material particulado incluyendo material particulado con diámetros de 10 micrones o menos)	0.02
PM <sub>2.5</sub> (material particulado incluyendo material particulado con diámetros de 2.5 micrones o menos)	0.02
Single HAP, Site-Wide (contaminante atmosférico peligroso, todo el sitio)	< 10.00
Total HAPs, Site-Wide (contaminantes atmosféricos peligrosos, todo el sitio)	< 25.00
NOx, Site-Wide (óxidos de nitrógeno, todo el sitio)	< 25.00
VOC, Site-Wide (compuestos orgánicos volátiles, todo el sitio)	< 25.00
Any Air Pollutant, Site-Wide (cualquier contaminante atmosférico, todo el sitio)	< 100.00

Esta renovación autorizará la continuación del funcionamiento de una cabina de pintura y emisiones fugitivas asociadas como también un cabina de chorro abrasivo en la Houston Facility. Mitsubishi Logisnext Americas Inc. ha certificado que no habrá cambios al permiso, incluyendo a las cantidades de emisiones que se emitirán. A continuación se indica la cantidad total de cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

Las instalaciones que se renuevan siguen siendo controladas por un filtro de mangas y otras sistemas de filtros y volúmenes bajos de pintura líquida.