

**Resumen en Lenguaje Sencillo para la Renovación y Modificación de la Revisión de Nuevas Fuentes Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 42682**

*El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.*

Huntsman Petrochemical LLC (CN603603093) ha presentado una solicitud de renovación y modificación del permiso número 42682. El incinerador de residuos líquidos (RN100219740) producirá/fabricará corrientes de desechos líquidos en 5451 Jefferson Chemical Road, Conroe, Texas, condado de Montgomery.

Esta renovación autorizará la operación continua del Incinerador de Desechos Líquidos, tanques asociados, lavadores y fugitivos. La enmienda actualizará las representaciones de emisiones de tanques y autorizará la carga de camiones desde el tanque TF-009. Huntsman Petrochemical LLC ha enumerado en la solicitud los contaminantes y las cantidades que se emitirán para cada instalación. A continuación se muestra la cantidad actual permitida, la cantidad que se agregará o eliminará y la cantidad total de cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

Los Contaminantes	Emisiones Permitidas (toneladas por año)	Emisiones Añadidas/Eliminadas (toneladas por año)	Emisiones Totales Propuestas (toneladas por año)
VOC	2.92	0.003	2.92
PM	4.48	0	4.48
PM10	4.48	0	4.48
PM2.5	4.48	0	4.48
NOx	80.08	0	80.08
CO	24.67	0	24.67
SO2	0.05	0	0.05
Lead	4.99E-03	0	4.99E-03
HCl	6.76	0	6.76
NH3	17.16	-0.028	17.13
Antimony	0.29	0	0.29
Arsenic	0.02	0	0.02
Barium	0.29	0	0.29
Beryllium	0.02	0	0.02
Cadmium	4.99E-03	0	4.99E-03
Chromium	0.02	0	0.02
Mercury	0.01	0	0.01
Nickel	0.29	0	0.29
Selenium	0.29	0	0.29
Silver	0.29	0	0.29

Los tanques de almacenamiento que se renuevan se controlan con absorbedores de venteo de tanques. La nueva instalación de carga de camiones se equilibrará con el vapor para enrutar las emisiones de regreso al tanque, que luego será controlado por el absorbedor de ventilación del tanque.