

Resumen en Lenguaje Sencillo para la Renovación y Modificación de la Revisión de Nuevas Fuentes Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 50498

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas 30. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso

Texas International Terminals, Ltd. (TxIT) (CN603788084) ha presentado una solicitud de renovación y enmienda del Permiso NSR No. 50498. El Terminal de Galveston (RN102501160) recibe, almacena y envía materiales sólidos a granel y carbonato de sodio en 4800 Old Port Industrial Road, Galveston, Condado de Galveston.

Esta renovación autorizará la operación continua de cuatro almacenes en espacios cerrados, un sistema transportador cubierto para transportar materiales y operaciones de carga y descarga ferroviarias, marítimas y de camiones. La enmienda autorizará actualizaciones de la autorización actual y revisiones para abordar acciones correctivas de una auditoría voluntaria de cumplimiento ambiental. TxIT ha enumerado en la solicitud los contaminantes y las cantidades que se emitirán para cada instalación. A continuación, se muestra la cantidad actual permitida, la cantidad que se agregará o eliminará y la cantidad total de cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

Los Contaminantes	Emisiones Permitidas (toneladas por año)	Emisiones Añadidas/Eliminadas (toneladas por año)	Emisiones Totales Propuestas (toneladas por año)
Materia particulada (PM)	55.80	-9.49	46.31
Materia Particulada de menos de 10 micras de diámetro (PM ₁₀)	26.53	-9.51	17.02
Materia Particulada de menos de 2.5 micras de diámetro (PM _{2.5})	8.97	-6.25	2.72

Las instalaciones en renovación continúan estando controladas por las siguientes medidas:

- **Puntos de transferencia** – Los puntos de transferencia en el sistema transportador están cerrados mediante un sello de goma y un faldón para evitar que aproximadamente el 85 % de la generación de emisiones de partículas de la transferencia (es decir, polvo) se ventile al aire. El sello de goma evita que el polvo se escape a través de las conexiones entre las piezas del gabinete y el faldón atrapa el polvo que se levanta cuando el producto cae de un transportador al siguiente.
- **Sistemas transportadores** – Los sistemas transportadores están cubiertos con una campana para minimizar el polvo generado por las condiciones atmosféricas como el viento. La campana limita la capacidad del viento para atravesar el material en los transportadores y emitir polvo durante el movimiento del material. Además, ciertos materiales más propensos a generar polvo se rocían con una capa fina de aceite, lo que hace que las partículas sean más pesadas y difíciles de eliminar del transportador.
- **Almacenamiento de cúmulos** – Todos los almacenamientos de cúmulos del sitio están contenidos en espacios cerrados con cuatro paredes y techo para evitar la emisión de polvo por el viento. Los muros también limitan las emisiones generadas al agregar material al cúmulo desde transportadores o camiones.
- **Descarga de vagones** – El material de los vagones se deja caer desde la parte inferior del vagón a un sistema transportador subterráneo. Existen varios métodos de control de polvo utilizados para limitar las emisiones de esta transferencia:

- Flujo estrangulador, lo que significa que la tasa de descarga está limitada para que no genere exceso de polvo.
 - El material se recibe en transportadores subterráneos parcialmente cubiertos, debajo de los vagones.
 - Se agregan deflectores, que actúan como escudos, debajo del vagón y encima de la cinta transportadora para reducir el espacio abierto sobre el transportador. Los deflectores atrapan el polvo que se encuentra debajo y que se levanta cuando el producto cae sobre la cinta transportadora.
- Descarga de Camiones – Los camiones se descargan directamente sobre los cúmulos de almacenamiento dentro de los espacios cerrados; por lo tanto, las emisiones de polvo están contenidas en su mayor parte dentro del edificio.
 - Descarga de embarcaciones marítimas, carga de vagones y camiones y otras operaciones de manipulación diversas – Existen algunas medidas de control aplicadas en toda la instalación y/o asociadas con materiales específicos procesados, denominadas Mejores Prácticas de Manejo (BMPS por sus siglas en inglés), que están probadas en la industria. Algunas de las BMPs son las siguientes:
 - Eliminar partículas finas (es decir, material más liviano que produce más polvo) del material manipulado antes de recibirlo en el sitio; y
 - Procesar materiales con mayor contenido de humedad, lo que los hace más pesados y difíciles de producir polvo.
 - Carga de embarcaciones marinas – Se utiliza un sistema de transporte telescópico equipado con un filtro para transferir material a los buques marinos. El conducto telescópico utiliza una serie de correderas para sostener el material desde el transportador, por el conducto hasta el buque marino. Las correderas reducen la distancia en la que cae el material, por lo que se levanta menos polvo cuando cae por última vez sobre el cúmulo en uno de los compartimentos del recipiente. La parte inferior del conducto telescópico tiene un faldón que atrapa el polvo que se levanta cuando el producto cae del conducto telescópico y cae sobre el cúmulo en el compartimiento del recipiente. El conducto se extiende hacia el interior del compartimento y, a medida que el cúmulo crece, el conducto se retrae y permanece encima para seguir limitando el polvo.