

# Resumen en Lenguaje Sencillo Para la Certificación de la Renovación del Permiso de Revisión de Fuentes Nuevas

## Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 6469

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.

PACCAR, Inc. (CN600125652) ha presentado una solicitud de renovación del permiso número 6469. El Peterbilt Motors Company (RN100211762) ensambla piezas de camiones de metal y plástico, aplica recubrimientos de superficie y realiza mantenimiento de equipos en 3200 Airport Road, Denton, Denton Condado.

Esta renovación autorizará la continuación del funcionamiento de línea de recubrimiento de chasis y líneas de recubrimiento de color de cabina 1, 4, 5 y 6. PACCAR, Inc. ha certificado que no habrá cambios en el permiso. Los siguientes índices de emisión permitidos seguirán siendo los mismos.

Los Contaminantes	Cantidad Total Permitida (toneladas por año)
Compuestos Orgánicos Volátiles	237.06
Solventes Exentos	66.39
Monóxido de Carbono	42.73
Óxidos de Nitrógeno	23.48
Material Particulado	5.80
Material Particulado incluyendo material particulado con diámetros de 10 micrones o menos	0.48
Material Particulado incluyendo material particulado con diámetros de 2.5 micrones o menos	0.17
Dióxido de Azufre	0.35

Las instalaciones que se renuevan siguen siendo controladas por lavadores de agua y sistemas de filtración para material particulada y Oxidadores Térmicos Regenerativos para emisiones de COV y disolventes exentos. Los lavadores de agua controlan las partículas del exceso de pintura con una eficiencia de control del 99%. Las cabinas de pintura están filtradas para reducir aún más las emisiones de partículas. Los gases residuales se calientan a través de Oxidadores Térmicos Regenerativos por encima de su punto de ignición. La combustión reduce las emisiones de COV y disolventes exentos.