

Resumen en Lenguaje Sencillo para la Modificación de la Revisión de Nuevas Fuentes (NSR) Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 6758

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas 30. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales exigibles de la solicitud de permiso.

Alamo Cement Company (CN601601214) ha presentado una solicitud de enmienda al permiso número 6758. La planta Alamo 1604 (RN100220474) produce/fabrica cemento Portland en 6055 W. Green Mountain Rd, San Antonio, Condado de Bexar.

Esta enmienda autorizará un aumento en la tasa de producción de la Línea de Hornos Número 1. Alamo Cement Company ha enumerado en la solicitud los contaminantes y las cantidades que se emitirán para cada instalación. A continuación se muestra la cantidad actual permitida, la cantidad que se agregará o eliminará, y la cantidad total para cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

Los Contaminantes	Emisiones Permitidas (toneladas por año)	Emisiones Añadidas/Eliminadas (toneladas por año)	Emisiones Totales Propuestas (toneladas por año)
materia en partícula (PM)	296.85	-101.91	194.94
materia en partículas con diámetro de 10 micrones o menos (PM ₁₀)	263.96	-124.10	139.86
materia en partículas con diámetro de 2.5 micrones o menos (PM _{2.5})	94.09	-27.06	67.02
óxidos de nitrógeno	2772.0	-1098.47	1673.53
contaminantes orgánicos (VOC)	63.0	0.00	63.00
dióxido de azufre (SO ₂)	84.0	0.00	84.00
monóxido de carbono (CO)	1932.0	-497.55	1434.45
ácido clorhídrico (HCl)	8.76	-2.78	5.98
ácido sulfúrico (H ₂ SO ₄)	8.40	0.00	8.40
Amoníaco (NH ₃)	0.0	5.98	5.98

Las instalaciones modificadas continuarán utilizando filtros de tela para controlar las emisiones de partículas. Las emisiones de óxido nitroso del Horno No. 1 se reducirán mediante un proceso que implica la inyección de hidróxido de amoníaco. Todas las demás emisiones contaminantes se controlarán mediante buenas prácticas de combustión.