

## Resumen en Lenguaje Sencillo para la Renovación del Permiso de Revisión de Nuevas fuentes Solicitud de Permiso de Revisión de Nuevas Fuentes de Aire Número 9074

El siguiente resumen se proporciona para esta solicitud de permiso de aire pendiente que está siendo revisada por la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, según lo dispuesto en el capítulo 39 del Código Administrativo de Texas. La información proporcionada en este resumen puede cambiar durante la revisión técnica de la solicitud y no son representaciones federales ejecutables de la solicitud de permiso.

The Chemours Company FC, LLC (CN604722413) ha presentado una solicitud de renovación del permiso número 9074. La planta de Chemours Ingleside (RN101623254) producirá/fabricará reemplazos de fluorocarbono para sustancias que agotan la capa de ozono que se están eliminando gradualmente del mercado en 4127 Carretera 361, Gregory, TX, Condado de San Patricio.

Esta renovación autorizará la continuación del funcionamiento de las Unidades de Fabricación de Reemplazo de Fluorocarbono. The Chemours Company FC, LLC ha enumerado en la solicitud los contaminantes y las cantidades que se emitirán en cada instalación. A continuación se indica la cantidad total de cada contaminante que se propone emitir cada año para todas las instalaciones.

Los Contaminantes	Emisiones Propuestas (toneladas por año)
VOC	17.45
PM/PM <sub>10</sub> /PM <sub>2.5</sub>	7.18
NO <sub>x</sub>	13.16
CO	21.27
SO <sub>2</sub>	3.11
PCE	2.01
CCl <sub>4</sub>	6.65
HCl	5.90
Cl <sub>2</sub>	0.73
FC	136.41
H <sub>2</sub> O <sub>2</sub>	<0.01
HF	2.65
VCM	0.64
Benzene	<0.01
CHCl <sub>3</sub>	0.22
1,2-Dichloroethane	0.28
C <sub>2</sub> Cl <sub>6</sub>	0.03

Las instalaciones que se renuevan siguen siendo controladas por un oxidante térmico, depuradores, y/o botes de carbón para controlar los venteos del proceso; eliminadores de gotas y monitoreo de fugas para las torres de enfriamiento; el monitorear de los componentes de las tuberías en busca de fugas; uso de tejados flotantes y/o llenado sumergido para tanques de almacenamiento; y horas de operación limitadas para los motores de emergencia.